300 kg sulle braccia
in un urto a 50 km/h per tenere un bimbo di 15 kg: neppure un atleta ce la farebbe.

Il 40% degli incidenti mortali per i bambini si verifica durante percorsi inferiori ai 3 km.

Cosa dice il Codice della strada…….

L'art. 172 prevede che i bambini di altezza inferiore a 1,50 mt siano assicurati al sedile con un sistema di ritenuta, adeguato al loro peso, di tipo omologato, secondo le normative stabilite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. I bambini possono essere trasportati anche sui sedili anteriori dei veicoli, sempre che siano trattenuti dagli appositi sistemi omologati. Lo stesso Cds prevede che non possano essere trasportati bambini assicurati con seggiolini rivolti nel senso contrario alla marcia nel caso in cui sia attivo l'air bag frontale, è possibile solo se è disattivato. Sono previste due eccezioni all'obbligo dei sistemi di ritenuta:

1. Nel caso di autovetture adibite a servizio di pubblico trasporto (es. Taxi o NCC) i bambini di statura inferiore a 1,50 mt possono viaggiare non trattenuti da sistemi di ritenuta solo su sedili posteriori e sempre accompagnati da passeggero di almeno 16 anni;
2. Sui veicoli che non hanno installate la cinture di sicurezza fin dall'origine (es. auto d'epoca) è vietato trasportare bambini di età inferiore a 3 anni. Gli altri possono sedere su sedile posteriore senza particolari prescrizioni e, su quello anteriore solo se di altezza maggiore a 1,50 mt.

DATE RETTA AL NONNO CHE NON SI DÀ PACE

Il 26 ottobre 2001 Carlotta, una bambina di tre anni che viaggiava sul sedile anteriore senza essere allacciata a un seggiolino, moriva a bordo dell'auto del papà, colpita dall'airbag passeggero che si era attivato in un tamponamento a bassa velocità. Illesi gli altri occupanti. Colpa dell'airbag? No, colpa di chi, sottovalutando i rischi di un breve tragitto cittadino a bassa velocità, non aveva preso le adeguate contromisure. Obbligatorie, da anni, per legge. I quotidiani diedero rilievo alla vicenda e al dolore del nonno Luigi, che pubblicò anche un suo appello: «Possibile che tanti genitori continuino a trasportare i loro figli senza seggiolini, senza cinture, esponendoli con tanta leggerezza a un rischio assurdo? A volte mi sono sentito in dovere di dare un avvertimento, ma incredibilmente quasi sempre ho ricevuto sguardi di compatimento e sorrisi di scherno».

Corriere della Sera
CRONACHE
Bambina di tre anni schiacciata dall'airbag
Milano, era sul sedile anteriore senza seggiolino: è morta durante un tamponamento
«La mia nipotina uccisa dall'airbag, troppi genitori imprudenti»

Fonti : ASAPS—Bimbisicuramente.it-Quattroruote

PM-10/2009-TM

Bambini sicuri

in auto

Polizia MUNICIPALE Bassa Romagna

In caso di incidente, senza seggiolino per un bambino il **rischio** di ferirsi gravemente o di morire è **ben 7 volte superiore**

Le insidie possono nascondersi anche in trasferimenti molto brevi, "a cinque minuti da casa"

Un urto a 50 km/h corrisponde a una **caduta dal 3° piano**

Crash test di bambino catapultato dal sedile posteriore

9 regole da seguire

1] Usa sempre **il seggiolino anche per brevi tragitti** , non esistono infatti tipologie di viaggio in cui sia tollerabile il mancato rispetto delle norme di sicurezza: le insidie possono nascondersi anche in trasferimenti molto brevi, "a cinque minuti da casa" e **non tenere mai in braccio** il bambino poiché, in caso di impatto, non riusciresti a trattenerlo.

2] Ricorda che l'uso del seggiolino **è obbligatorio** per i **bambini di altezza inferiore a 1,50 mt** (art.172 Codice della Strada)

3] Scegli sempre il **seggiolino** giusto **sulla base del peso e dell'età del bambino**.

4] E' opportuno posizionare il bambino nel **posto più sicuro**, possibilmente nel **sedile posteriore centrale** oppure nel sedile posteriore lato destro.

5] Proteggi sempre il tuo bambino dal calore e dai raggi del sole estivi con delle apposite tendine da auto.

6] **Non lasciare** mai il bambino **incustodito** all'interno dell'automobile.

7] **Nessun oggetto o bagaglio** non fissato deve essere messo **sul ripiano posteriore (cappelliera)**. In caso d'incidente o frenata brusca potrebbe ferire i passeggeri.

8] E' bene non offrire al bambino cibo durante il viaggio, in particolare sono molto pericolosi lecca-lecca, ghiaccioli o altri cibi su bastoncino che, in caso di incidente o di frenata brusca , potrebbero ostruirgli le vie aeree.

9] **Non dimenticare di allacciare le cinture di sicurezza** e di dare il buon esempio al bambino con una guida civile e sicura.

L'Italia ha recepito la normativa europea ECE R44 relativa i sistemi di ritenuta per bambini. Nel corso degli anni il regolamento ha subito modifiche. Prevede **5 classi di seggiolini suddivisi in base al peso dei bambini** , inoltre dev'essere sempre presente l'etichetta dell'omologazione

Gruppo 0
Dalla nascita a 10 kg
Dalla nascita fino a 9 mesi circa

Gruppo 0 +
Dalla nascita a 13 kg
Dalla nascita fino a 12 mesi circa

Gruppo 1
Da 9 a 18 Kg
Da 8 mesi a 4 anni circa

Gruppo 2
Da 15 a 25 Kg
Da 3 a 6 anni circa

Gruppo 3
Da 22 a 36 Kg
Da 5 a 12 anni circa

I seggiolini del gruppo 0 (detti navicelle) devono essere installati sempre nei sedili posteriori perpendicolarmente alla strada. Quelli del gruppo 0+ devono essere installati sempre nel senso contrario a quello di marcia, nel caso si decida di installarlo sul sedile anteriore (comunque sconsigliato) l'airbag deve essere disinserito.

Solo quando il bambino avrà superato i 9 kg di peso, il seggiolino potrà essere collocato nel senso di marcia (in ogni caso sconsigliato) Nell'acquisto di seggiolini di gruppo 1, 2, 3 è consigliabile preferire quelli con protezioni dagli urti laterali per il collo e la testa. Vi sono in commercio seggiolini del gruppo 2 e 3 che hanno la possibilità di sganciare lo schienale. Ciò sarà possibile quando il bambino rientrerà pienamente nella fascia del gruppo 3 in modo da lasciare solamente un rialzo detto anche adattatore.